



**NX**  
NX300h / NX300





Lưu ý: Hình ảnh xe và các chi tiết kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và các trang bị có sẵn trên thị trường.  
Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

LEXUS

NĂM  
TRI THỨC



Ý TƯỞNG



Xe Thể Thao Thành Thị Cao Cấp.  
Lexus NX - cách thể hiện mới mẻ của cá tính,  
sự hứng khởi và tiện nghi cuộc sống đô thị.



» TRI THỨC





Mẫu xe NX được phát triển dựa trên ý tưởng chủ đạo về một chiếc "Xe Thể Thao Thành Thị Cao Cấp", một thế hệ Lexus mới chú trọng đến tính ứng dụng trong cuộc sống đô thị cho những chiếc SUV hạng sang. Ý tưởng "Thành Thị Cao Cấp" hướng đến việc tạo ra những giải pháp tinh tế cho nhu cầu di chuyển của cuộc sống đô thị, bằng việc mang đến những chiếc xe công nghệ tiên tiến, thân thiện với môi trường, các tính năng được tinh chỉnh cho chất lượng đỉnh cao và cảm giác lái đầy hứng khởi. "Thể thao" là sự năng động, linh hoạt tạo nên hình ảnh cá tính và phong cách cùng trải nghiệm tăng tốc mạnh mẽ, khả năng xử lý và vận hành đậm chất thể thao.

Những đặc điểm này được đặt lên chiếc "Xe", mọi chi tiết được tập trung tinh chỉnh mang đến những chức năng tiên tiến với tiện ích dễ sử dụng kết hợp với thiết kế bắt mắt và ứng dụng công nghệ cao đã tạo ra cho NX một vị thế riêng biệt của một chiếc "Xe Thể thao". Kết quả là cuộc chơi đã thay đổi. Một chiếc SUV đô thị có khả năng tăng tốc, nhanh nhẹn và xử lý dễ dàng trong điều kiện giao thông đô thị, đáp ứng được nhu cầu luôn thay đổi của cuộc sống thành thị năng động, hiệu quả nhiên liệu thể hiện giá trị nhận thức việc bảo vệ môi trường cùng các tính năng và chi tiết tinh tế thể hiện đặc trưng của thương hiệu Lexus.



THIẾT KẾ



Kết hợp tính linh hoạt tuyệt vời và cả tính năng động cùng với tính năng phong phú cho một phong cách thể thao mới mẻ.



» TRI THỨC



Lưu ý: Hình ảnh xe và các chi tiết kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và các trang bị có sẵn trên thị trường.  
Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

### NGOẠI THẤT

Thiết kế ngoại thất năng động gọn gàng kết hợp với bề mặt góc cạnh sắc xảo thể hiện rõ nét khả năng xử lý linh hoạt và cá tính năng động của một phong cách thể thao mới.



### NỘI THẤT

Vẻ đẹp của thiết kế và các tính năng được dung hòa tuyệt mỹ cùng với sự trau chuốt từng chi tiết trong nội thất đậm chất thể thao giúp gia tăng cảm giác lái đầy hứng khởi.





VẬN HÀNH



Trên phố, chiếc NX đỉnh đặc, nhanh nhẹn và đầy hứng khởi khơi dậy niềm thích thú khi cầm lái.

3

» TRI THỨC



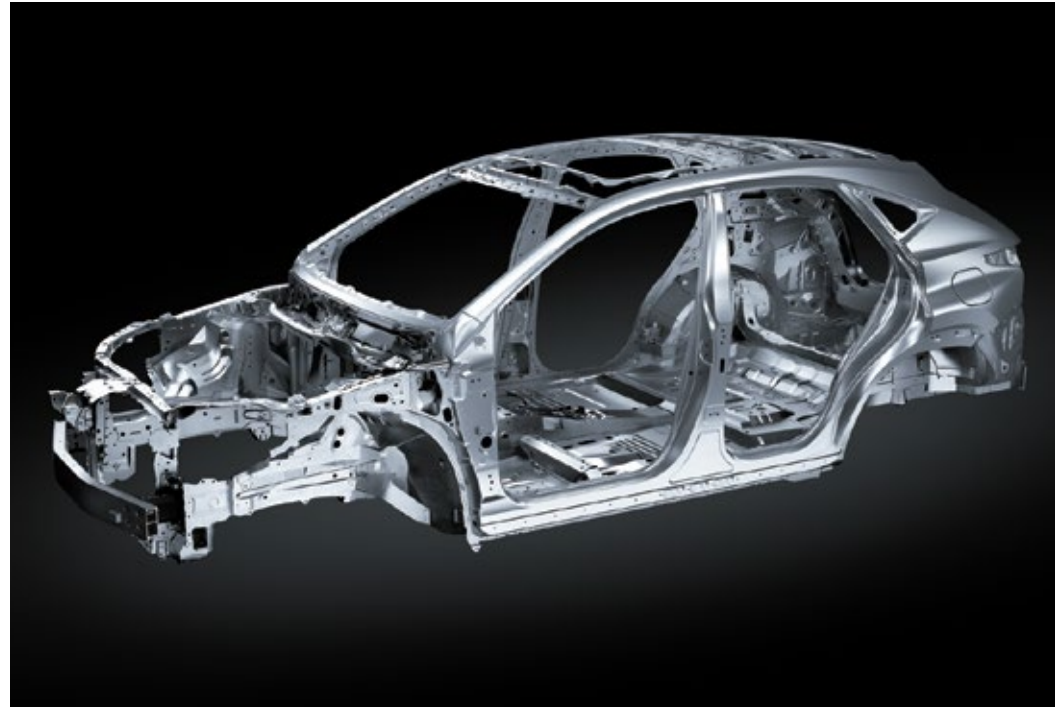
Lưu ý: Hình ảnh xe và các chi tiết kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và các trang bị có sẵn trên thị trường.  
Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.



**Khung gầm**

Nền tảng của khả năng đáp ứng và vận hành nhạy bén của NX do cấu trúc thân xe nhẹ và cứng vững được làm từ thép và nhôm dập nóng, cường lực tại các vị trí then chốt.

Việc ứng dụng công nghệ sản xuất tiên tiến bao gồm kỹ thuật hàn vít laser và keo dán thân xe, cùng với kỹ thuật hàn đa điểm giúp nâng cao độ cứng vững của các khớp nối, góp phần tạo nên khả năng vận hành tuyệt vời, thoải mái và êm ái.



**Vi sai trước tự gia lực**

Vi sai tiến tự gia lực mô-men xoắn khi vận hành với tải nhẹ hoặc tốc độ vòng tua thấp, tạo nên khả năng điều khiển lái chính xác cao giúp xe tăng tốc mạnh mẽ và ổn định tối ưu khi lái thẳng.

**Khí động học**

Thiết kế khí động học tuyệt hảo của chiếc NX giúp tiết kiệm nhiên liệu và mang lại sự yên tĩnh thoải mái trong khoang lái ngay cả khi lái với tốc độ cao. Lexus đặc biệt chú trọng vào việc giảm lực cản, bao gồm ở cánh hướng gió tích hợp phía sau, viền hốc lốp cho cả 4 bánh, tấm phủ động cơ, sàn, tay đòn dưới, khung chữ A và khung sườn phía sau, góp phần giúp luồng khí luân chuyển mượt mà dọc thân xe.

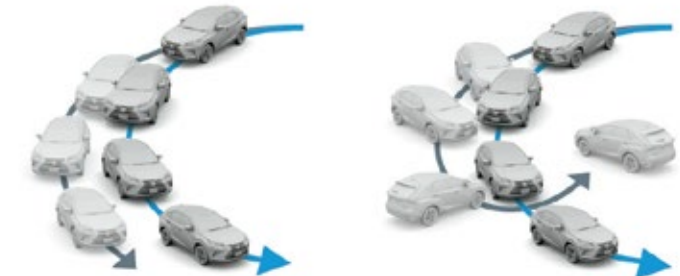


**Hệ thống treo trước và sau**

Hệ thống treo trước MacPherson chắc chắn, gọn nhẹ và hệ thống treo sau với tay đòn kép được tối ưu hóa giúp mang đến khả năng xử lý nhanh nhẹn và cảm giác lái thoải mái đầy hứng khởi. Lexus còn chú trọng vào các bộ phận riêng biệt bao gồm việc tăng cường các lò xo cuộn, thanh ổn định, giảm xóc và đệm lót hệ thống treo.

**Hệ thống kiểm soát độ ổn định thân xe S-VSC**

Hệ thống VSC hoạt động kết hợp với EPS, ABS, và TRC nhằm kiểm soát và phân bổ lực của động cơ, đồng thời hỗ trợ mô-men xoắn lái để giúp cân bằng động năng và phương hướng của xe, mang đến độ ổn định và khả năng kiểm soát tối ưu trên mọi điều kiện lái.\*



— có S-VSC  
— không có S-VSC

\* EPS: Hệ thống trợ lực lái. VSC: Hệ thống ổn định thân xe. ABS: Hệ thống chống bó cứng phanh. TRC: Hệ thống kiểm soát lực kéo.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các chi tiết kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và các trang bị có sẵn trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.



**Động cơ tăng áp phun nhiên liệu trực tiếp 2.0 lít**  
 Động cơ tăng áp thế hệ mới đem đến sự kết hợp tinh vi giữa khả năng vận hành đẩy hứng khởi và hiệu quả tiết kiệm nhiên liệu tối ưu. Bộ tăng áp cuộn dôi tinh gọn có hiệu suất cao được gắn liền với động cơ chu trình Atkinson sử dụng Hệ điều phối van biến thiên kép thông minh Dual VVT-i (Van nạp: hệ thống điều phối van biến thiên thông minh mở rộng VVT-iW). Để đạt được hiệu quả đốt cháy tối ưu, hệ thống phun nhiên liệu D-4ST bao gồm cả đầu phun trực tiếp và đầu phun đa điểm. Công nghệ tiên tiến này của Lexus giúp tạo ra mô-men xoắn cao ở mọi tốc độ vòng tua, tăng cường khả năng đáp ứng cũng như hiệu quả tiết kiệm nhiên liệu.\*<sup>1</sup>

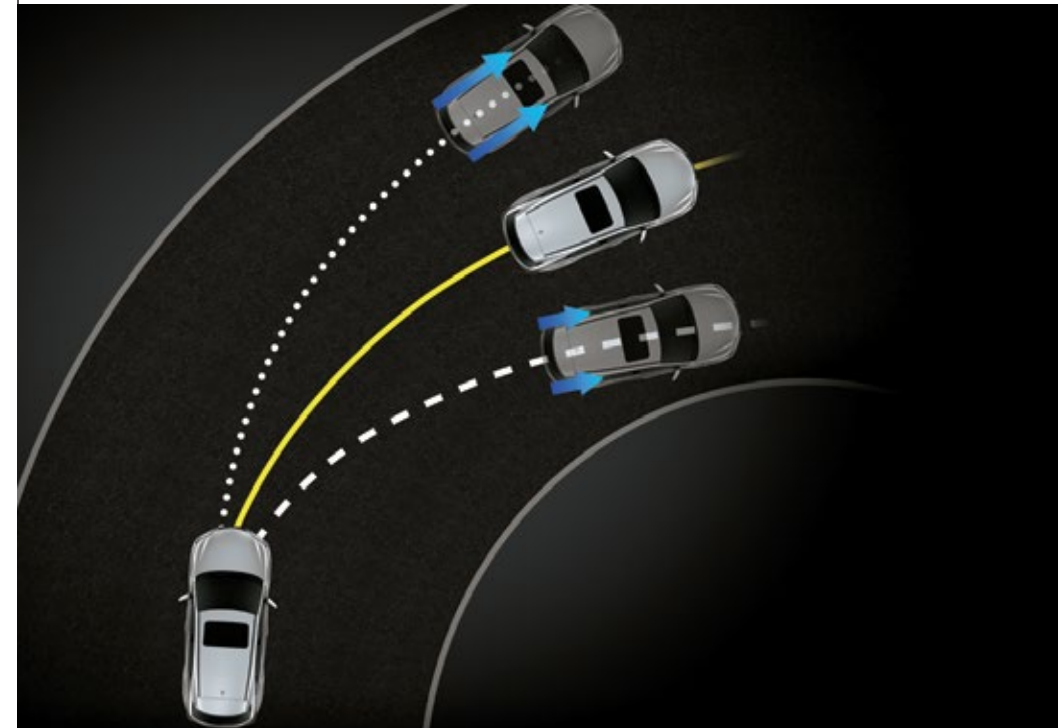


**Hộp số tự động 6 cấp ECT**

Hộp số tự động 6 cấp điều khiển điện tử ECT siêu thông minh mới với logic kiểm soát lực truyền động theo yêu cầu cấp tiến, tính toán mô-men xoắn cần thiết để người lái chủ động khi tăng tốc, cùng với một cảm giác tăng tốc tinh tế. Hộp số tự động đa cấp và sang số G AI góp phần mang lại cảm giác lái hứng khởi.\*<sup>2</sup>

**Lựa chọn chế độ lái**

Tính năng lựa chọn chế độ lái đem đến khả năng kiểm soát tích hợp giữa nhiều hệ thống nhằm giúp người lái điều chỉnh chế độ vận hành phù hợp với phong cách của mình. Trên mẫu xe có trang bị Hệ thống treo tự thích ứng AVS, người lái có thể chọn và thay đổi giữa 4 chế độ: Thông thường, Tiết kiệm nhiên liệu, Thể thao và Thể thao +. Ngoài ra, Chế độ Tùy chỉnh cho phép người lái thiết lập những cài đặt theo ý muốn cho cơ cấu truyền động, hệ thống AVS, EPS và hệ thống điều hòa không khí.



**Dẫn động 4 bánh toàn thời gian AWD với Hệ thống kiểm soát mô-men động (Dynamic Torque Control)**  
 Hệ thống kiểm soát điện tử liên tục thay đổi phân phối lực dẫn động cho bánh sau, đổi từ dẫn động cầu trước sang dẫn động 4 bánh toàn thời gian AWD để tạo nên sự ổn định khi lái, thích ứng với mọi điều kiện lái, tiết kiệm nhiên liệu tối ưu.\*<sup>3</sup>

\*<sup>1</sup> VVT-i: Hệ điều phối van biến thiên thông minh. VVT-iW: Hệ thống điều phối van biến thiên thông minh mở rộng. D-4ST: Hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp dành cho động cơ tăng áp 4 kỳ.  
 \*<sup>2</sup> ECT: Hộp số điều khiển điện tử. AI: Trí tuệ nhân tạo. \*<sup>3</sup> AWD: Dẫn động 4 bánh toàn thời gian.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các chi tiết kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và các trang bị có sẵn trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

## TÍNH NĂNG



Chiếc NX nâng tầm phong cách sống với sự hòa quyện tuyệt vời giữa vẻ đẹp đầy cá tính, tiện ích hữu dụng và vận hành hoàn hảo.



» TRI THỨC

Cụm đèn trước 3 bóng LED Bi-Beam tượng trưng cho khả năng vận hành thể thao mạnh mẽ, kết hợp cùng cụm đèn sau hình chữ L trải rộng như được nối tiếp từ cửa sau, mang đến cho chiếc NX một cá tính riêng nổi bật từ mọi góc nhìn. Bên trong khoang lái, các nút điều khiển được bố trí giúp thao tác dễ dàng, cho phép người lái tập trung tốt hơn vào việc lái xe an toàn.

Không gian nội thất rộng rãi được thiết kế để mang đến sự thư giãn cho mọi vị trí ngồi, giúp người lái và hành khách tận hưởng sự thoải mái tuyệt vời. Sau khi đặt túi xách vào khoang hành lý rộng lớn, phù hợp với nhiều mục đích khác nhau; phía trước là một trải nghiệm lái hứng khởi đang chờ đón bạn.



**Đèn trước 3 bóng LED Bi-Beam**

Cụm đèn trước 3 bóng LED Bi-Beam siêu nhỏ kết hợp thiết kế tiên tiến với sự phân bố ánh sáng tối ưu. Đèn LED báo rẽ liên tiếp tạo hiệu ứng dòng chảy ánh sáng từ phía trong ra ngoài xe.

**Cụm đèn sau LED**

Cụm đèn hình chữ L đặc trưng của Lexus trông như một khối pha lê lấp lánh ngay cả vào ban ngày. Cụm đèn LED báo rẽ phát sáng tuần tự từ trong ra phía ngoài xe truyền đạt hướng rẽ một cách trực quan.



**Cửa sổ trời**

Cửa sổ trời tầm thấp giúp mang đến cảm giác rộng rãi hơn cho không gian khoang hành khách. Cửa được mở và đóng, nghiêng lên xuống khi ấn nút. Chi tiết định hướng gió được tinh chỉnh giúp giảm tiếng ồn.



**Gương chiếu hậu**

Tổng hòa giữa hình thể và tính năng, kiểu dáng của gương chiếu hậu thể hiện sự mạnh mẽ và sang trọng của thiết kế ngoại thất, giảm thiểu tiếng gió ồn nhờ tính năng khí động học tiên tiến, và mang đến tầm nhìn tối ưu.



**Tính năng phối hợp đa phương tiện**

Tính năng này phối hợp hiển thị thông tin từ hệ thống đa phương tiện trên màn hình đa thông tin EMV 10.3 inch ở trung tâm bảng điều khiển và màn hình màu đa thông tin TFT 4.2 inch (màn bán dẫn bằng phim) trên cụm đồng hồ công-tơ-mét. Thông tin hệ thống âm thanh, các cuộc gọi đến và một số thông tin định vị trên màn hình EMV cũng được hiển thị trên màn hình đa thông tin và có thể được điều chỉnh bằng các nút ấn trên tay lái, mang đến tiện nghi vượt trội cho người lái.

**Cụm đồng hồ**

Bốn mặt đồng hồ kết hợp đồng hồ tốc độ cơ học 3D và đồng hồ đo vòng tua máy với màn hình kỹ thuật số đa thông tin thay đổi giữa đèn màu xanh dương và đỏ giúp làm nổi bật chế độ lái đang vận hành.

**Giao diện điều khiển cảm ứng RTI (Remote Touch Interface)**

Thao tác điều khiển bàn rê cảm ứng đơn giản cho phép người dùng tương tác trực giác với hệ thống định vị và hệ thống âm thanh trên màn hình EMV 10.3 inch, giúp dễ dàng tùy chỉnh các hệ thống này.



**Sạc không dây**

Sạc không dây được chu đáo bố trí trong khay đựng đồ trung tâm cho phép sạc không dây điện thoại di động và các thiết bị điện tử tương thích chuẩn Qi chỉ đơn giản bằng cách đặt chúng vào khay sạc.

**Khoang hành lý**

Đối lập với cá tính thể thao của ngoại thất, khoang hành lý rộng rãi làm nổi bật tính hữu dụng của thiết kế tổng thể cũng như sự thông minh của thiết kế khoang hành khách. Cửa sau mở rộng giúp dễ dàng sử dụng không gian linh động, có thể sắp xếp 3 bộ ghế chơi gôn, hoặc nhiều hành lý có kích thước khác nhau trong khi có hành khách ở hàng ghế sau.



**Ghế sau chỉnh điện**

Để mang lại sự thuận tiện và linh hoạt cho hành khách, có thể điều chỉnh hàng ghế sau ngả ra khi ấn nút tích hợp trên mỗi ghế. Hàng ghế sau còn có thể gấp phẳng hoặc dựng thẳng bằng cách sử dụng các nút điều khiển ở hàng ghế sau, trong khoang hành lý hoặc bảng điều khiển trung tâm bên cạnh người lái.



**Cửa sau chỉnh điện**

Các phím điều khiển cửa chỉnh điện được bố trí ở bảng điều khiển trung tâm và trên chìa khóa điện tử, và còn có một nút ấn đóng nằm ở phía dưới cửa. Tính năng ghi nhớ cho phép cài đặt độ cao khi mở cửa.



**Hệ thống âm thanh cao cấp 10 loa Lexus**

Hệ thống âm thanh 10 loa Lexus chất lượng cao tối ưu hóa sự bố trí của các loa trong khắp khoang hành khách, bao gồm một loa ở giữa khu vực phía trước và một loa trầm ở phía sau xe, hành khách sẽ được tận hưởng một trải nghiệm âm thanh vòm tuyệt hảo.



**Cổng USB / giắc cắm mini / Ổ cắm điện**

Hai cổng USB và một giắc cắm mini giúp dễ dàng sử dụng các máy nghe nhạc. Ổ cắm điện được bố trí tiện lợi tại ngăn đựng đồ trung tâm và khoang hành lý, cho phép sạc nhiều thiết bị di động khác nhau.



**Chỗ đựng ly**

Chỗ đựng ly ở ghế trước có thể đựng 2 chai nước hoặc một chiếc ly cao có tay cầm. Thiết kế miếng đệm dưới giữ chặt chai nước giúp hành khách dễ dàng mở nắp bằng một tay.



**Ngăn đựng kính mát**

Ngăn đựng kính rất tiện lợi được đặt dưới chỗ để tay. Nắp từ tính có thể mở rời và cất vào trong ngăn đựng đồ trung tâm. Bề mặt bên trong sử dụng chất liệu bông chống trầy xước cho kính.





AN TOÀN



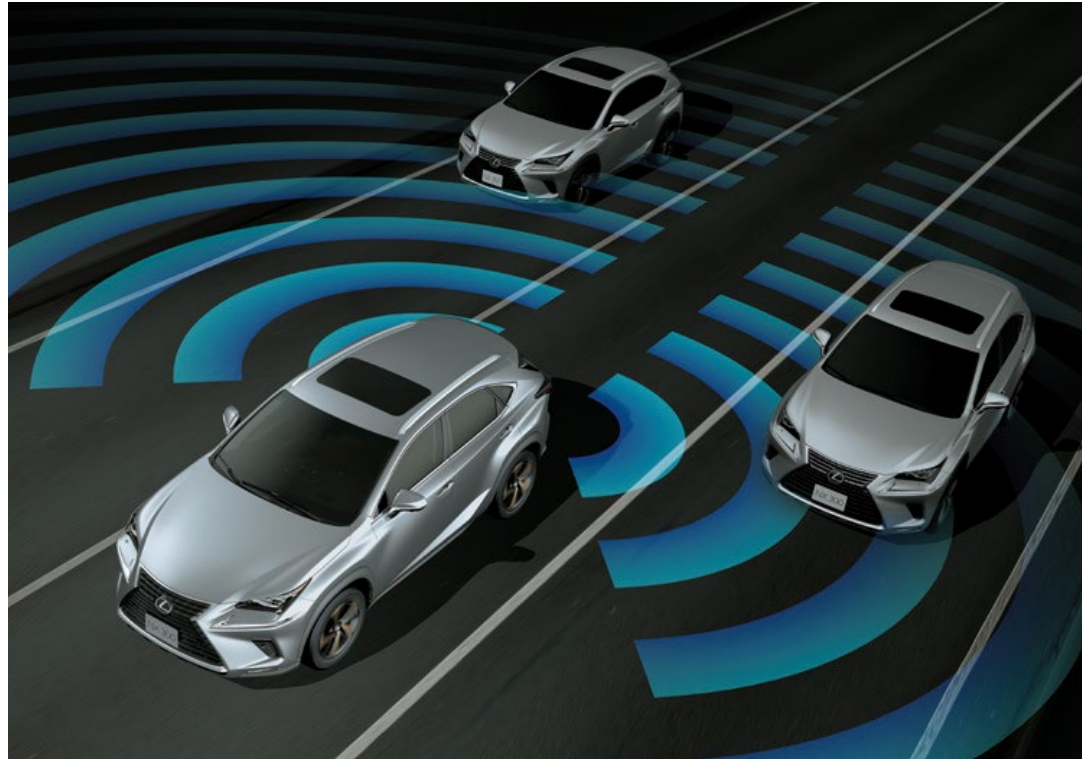
NX bảo vệ người lái và hành khách với các tính năng an toàn chủ động và bị động tiên tiến.



» TRI THỨC

**Hệ thống cảnh báo điểm mù**

Khi sóng ra-đa ở cản sau phát hiện có xe chạy trên làn đường bên cạnh mà không thể nhìn thấy trên gương chiếu hậu, hệ thống sẽ kích hoạt đèn cảnh báo hiển thị trên gương chiếu hậu ở bên phía có xe ngay khi xe tiến vào điểm mù.



**Hệ thống cảnh báo va chạm khi lùi RCTA (Rear Crossing Traffic Alert)**

Nhằm hỗ trợ lùi xe an toàn, RCTA sử dụng cảm biến sóng ra-đa đặt ở cản sau để phát hiện có xe đang tiến gần vào khu vực khó có thể nhìn thấy ở phía sau xe. Khi phát hiện có xe đang tiếp cận, RCTA cảnh báo người lái bằng âm thanh và hiển thị đèn trên gương chiếu hậu ở bên phía có xe đang tiếp cận.

**Đèn rẽ góc rộng**

Đèn rẽ góc rộng cung cấp ánh sáng bổ sung theo hướng lái, ở hai bên và phía trên xe, giúp nhìn rõ người đi bộ khi rẽ.



**Hệ thống túi khí SRS**

Hệ thống túi khí của chiếc NX bao gồm túi khí SRS hai giai đoạn (hàng ghế trước), túi khí đầu gối (ghế lái), túi khí đệm (ghế hành khách phía trước) hỗ trợ lực siết của dây an toàn bằng cách nâng phần trước của đệm ghế khi xảy ra va chạm ở phía trước xe, túi khí hông (hàng ghế trước) và túi khí đệm rèm (cửa kính trước và sau).\*1

\*1 Hệ thống túi khí bổ sung SRS (Supplemental Restraint System) là thiết bị bổ xung được sử dụng với dây an toàn. Người lái và hành khách trong xe phải cài chặt dây an toàn trong mọi thời điểm. Không được cài đặt ghế trẻ em quay ra phía sau trên ghế hành khách phía trước. Đối với ghế trẻ em quay ra phía trước, hành khách được khuyến nghị sử dụng ở hàng ghế sau. Không sử dụng các vật dụng bao phủ những không gian túi khí SRS sẽ bung ra. Những vật dụng này sẽ ngăn cản túi khí SRS phía bên trong hoạt động hiệu quả, gây tổn thương nghiêm trọng (bọc ghế chính hãng Lexus được thiết kế đặc biệt cho các mẫu xe được trang bị túi khí SRS. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm thông tin chi tiết). Hình ảnh cho thấy tất cả các túi khí SRS hoạt động chỉ dành cho mục đích minh họa (túi khí hông và túi khí rèm chỉ bung ra ở phía bên có va chạm khi tai nạn thực sự xảy ra). Để biết thêm chi tiết về túi khí và các tính năng an toàn quan trọng khác, vui lòng đọc kỹ Hướng dẫn sử dụng.

Lưu ý: Hệ thống có thể không hoạt động chính xác tùy theo điều kiện thời tiết, điều kiện địa hình và trạng thái của xe cũng như các yếu tố khác. Vui lòng đọc kỹ Hướng dẫn sử dụng. Hình ảnh xe và các chi tiết kỹ thuật và tính năng sản phẩm trong ấn phẩm này có thể có khác biệt với sản phẩm thực tế. Liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm chi tiết.



MÀU SẮC  
NỘI THẤT VÀ NGOẠI THẤT

Một bảng màu tuyệt mỹ, từ táo bạo và rực rỡ, đến sắc độ huyền ảo và tinh tế sang trọng, cho bạn thỏa sức thể hiện phong cách cá nhân.



Trắng Sonic Quartz <085>



Ghi Mercury Gray Mica <1H9>



Bạc Platinum Silver Metallic <1J4>



Bạc Sonic Titanium <1J7>



Đen Black <212>



Đen Graphite Black Glass Flake <223>



Đỏ Red Mica Crystal Shine <3R1>



Nâu Amber Crystal Shine <4X2>



Xanh Sparkling Meteor Metallic <8X9>



Vành hợp kim nhôm 18 inch,  
màu xám Dark Gray Metallic, mài bóng sáng

<NỘI THẤT DA CAO CẤP>



Kem White Orcher <00>



Đỏ Dark Rose <30>



Đen Black <20>



Đen & Trắng - Accent White <60>



Nâu Orcher <40>



Trắng & Đen - White/Black <04>



Kem Rich Cream <70>

## TÍNH NĂNG <NX300>

### NGOẠI THẤT

- Kính chắn gió; cách âm, chống tia UV
- Kính cửa trước, cửa sau, đuôi xe và góc hông xe; chống tia UV
- Cửa sổ trời; chỉnh điện nghiêng/trượt, chế độ 1 chạm với hệ thống chống kẹt
- Gương chiếu hậu trên cửa; đèn báo rẽ LED hai bên, gập điện, liên kết với số lùi, tầm nhìn rộng
- Tay nắm cửa; đèn chiếu sáng khu vực để chân

### NỘI THẤT

- Đồng hồ quang Optitron
- Màn hình đa thông tin màu 4.2 inch TFT (màn bán dẫn bằng phim)
- Đồng hồ cơ; tính năng hiệu chỉnh thiết bị định vị
- Ngăn đựng đồ trung tâm - Gương và đèn trang điểm (Hàng ghế trước)
- Hộc để cốc (Hàng ghế trước và bên hông hàng ghế sau)
- Hộc đựng đồ cạnh cửa (Cửa trước và cửa sau); hộc để cốc.
- Hệ thống điều hòa tự động, điều khiển nhiệt độ độc lập cho hàng ghế trước, lọc không khí với tính năng loại bỏ phấn hoa và mùi.
- Tấm ngăn khoang hành lý

### VẬN HÀNH

- Vô lăng điều chỉnh điện; có chức năng nhớ vị trí lái, tự động điều chỉnh hỗ trợ ra vào xe
- Nút điều khiển trên vô lăng
- Hộp số tự động nhiều chế độ sử dụng <NX300>
- Lựa chọn chế độ lái với chế độ tùy chỉnh
- Điều chỉnh ghi nhớ vị trí (Hàng ghế trước); 3 vị trí nhớ
- Hệ thống điều khiển hành trình
- Hệ thống khởi động và ra vào xe thông minh
- Chia khóa dạng thẻ
- Hệ thống hỗ trợ đỗ xe; tầm nhìn phía sau rộng
- Cảm biến hỗ trợ đỗ xe Lexus

### HỆ THỐNG ĐỊNH VỊ VÀ HỆ THỐNG ÂM THANH

- Hệ thống dẫn đường (bản đồ Việt Nam)
- Màn hình đa thông tin EMV 10.3 inch; Giao diện điều khiển cảm ứng RTI
- Hệ thống âm thanh cao cấp Lexus Premium; radio AM/FM, đầu DVD tích hợp, 10 loa, chơi nhạc MP3 và WMA, DSP và ASL
- Kết nối Bluetooth; chế độ thoại rảnh tay, kết nối không dây với thiết bị tương thích đầu AV
- 2 cổng USB/giắc cắm mini

### GHẾ NGỒI

- Ghế trước điều chỉnh điện 10 hướng
- Hỗ trợ tựa lưng điện cho ghế lái
- Ghế có hệ thống sưởi và làm mát (Hàng ghế trước)
- Ghế sau điều chỉnh điện

### ANTOÀN

- Hệ thống cảnh báo điểm mù
- Hệ thống cảnh báo va chạm khi lùi RCTA
- Hệ thống kiểm soát lực kéo TRC
- Hệ thống ổn định thân xe VSC
- Hệ thống chống bó cứng phanh ABS với Phân phối lực phanh điện tử EBD
- Hệ thống hỗ trợ lực phanh
- Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc
- Cụm đèn trước 3 bóng LED; hệ thống tự động điều chỉnh góc chiếu sáng
- Cụm đèn trước LED; hệ thống tự động điều chỉnh góc chiếu sáng
- Đèn báo rẽ LED phát sáng tuần tự
- Hệ thống rửa đèn trước
- Đèn lái ban ngày LED
- Đèn sương mù trước và sau LED
- Đèn báo rẽ góc rộng
- Gương chống chói tự động (Bên trong và bên ngoài)
- Túi khí hai giai đoạn SRS (Ghế lái)
- Túi khí hai giai đoạn SRS (Ghế hành khách phía trước); dạng vỏ sò
- Túi khí đầu gối SRS (Ghế lái)
- Túi khí đệm (Ghế hành khách phía trước)
- Túi khí bên hông (Hàng ghế trước)
- Túi khí rèm bảo vệ (Cửa kính phía trước và phía sau)
- Cấu trúc giảm chấn thương cổ WIL (Hàng ghế trước)
- Dây đai an toàn 3 điểm với chức năng khóa đai khẩn cấp ELR (Tất cả các ghế)
- Chức năng căng đai khẩn cấp và bộ hạn chế lực tì vai cho hàng ghế trước
- Chốt cố định ghế trẻ em tiêu chuẩn ISOFIX (Phía ngoài của ghế sau)
- Hệ thống giữ chặt ghế trẻ em CRS với móc treo tether anchors (Phía ngoài của ghế sau)
- Hệ thống an ninh, báo động, mã hóa động cơ
- Hệ thống cảnh báo áp suất lốp TPWS.

## THÔNG SỐ KỸ THUẬT <NX300>

### KÍCH THƯỚC VÀ TRỌNG LƯỢNG

Chiều dài tổng thể:	4630mm
Chiều rộng tổng thể:	1845mm
Chiều cao tổng thể:	1645mm
Chiều dài cơ sở:	2660mm
Chiều rộng cơ sở:	Trước: 1580mm
	Sau: 1580mm
Trọng lượng xe không tải:	1798kg
Trọng lượng toàn tải:	2350kg

### ĐỘNG CƠ <NX300>

Loại động cơ:	2,0 lít, 4 xi lanh 16 van trực cam kép, tăng áp (8AR-FTS, không pha chi)
Dung tích xy lanh:	1998cc
Công suất cực đại:	235HP/4800-5600rpm (EEC net)
Mô men xoắn cực đại:	35.7kg-m/1650-4000rpm (EEC net)
Hệ thống nhiên liệu:	D-4ST (Hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp 4 bước dành cho động cơ tăng áp)

### KHUNG GẮM

Hệ thống treo: Hệ thống treo trước với thanh giằng Macpherson / tay đòn kép (phía sau), lò xo xoắn, giảm xóc khí ga, thanh cân bằng

Hệ thống tay lái: Thanh răng và bánh răng  
Hệ thống lái trợ lực điện (EPS)

Phanh: Trước: phanh đĩa 17"  
Sau: phanh đĩa 16"

Bán kính vòng quay tối thiểu (Lớp xe): 5,7m  
Dung tích bình xăng: 60 lít  
Lốp: 225/60R18



- Những tính năng lắp thêm sẽ làm thay đổi các giá trị trong bảng thông số này.
- Công ty Ô tô Toyota Việt Nam bảo lưu quyền thay đổi các thông số kỹ thuật và thiết bị mà không cần báo trước.
- Thông số kỹ thuật và các thiết bị có thể thay đổi để phù hợp với điều kiện và yêu cầu nước sở tại.
- Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng đã thay đổi theo thị trường.
- Lưu ý: Hình ảnh xe và một số đặc tính kỹ thuật trong cuốn catalog này có thể khác nhau tùy từng mẫu xe và khu vực thị trường.
- Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong cuốn catalog này